



**Türi Vigursõit**  
**23. märts 2024.a.**

## **VÕISTLUSJUHEND**

### **1. SISSEJUHATUS**

#### **1.1 KORRALDAMISE ALUSED**

Karikavõistlused 2023-2024 Vigursõidus korraldatakse Igaühe Racing Team ja Järvamaa Car Meeting poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena.

#### **1.2 MÄÄRANG**

Türi Vigursõit 23.03.2024 on:

Karikavõistlused 2023-2024 Vigursõidus IV etapp. Võistlus viiakse läbi vastavalt karikasarja üldjuhendile.

### **2. KORRALDAJA**

Registreeritud EAL-s nr. 24/VS Väljastatud: 06.03.2024

Võistluse korraldab MTÜ Järvamaa Car Meeting

Registrikood: 80596932

Aadress: Türi, Kalevi 12, 72215

Pärt Õllekõrs Tel. (+372) 55500661

E-mail: [jarvamaacarmeeing@gmail.com](mailto:jarvamaacarmeeing@gmail.com)

Koordineerib Eesti Autospori Liit, EAL Rahvaspori Komitee.

### **3. AMETNIKUD**

Võistluste juht: Pärt Õllekõrs (+372) 555 00 661

Ohutusülem: Rudolf Pajusild

Võistluste sekretär: Eliise Peelo

Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe

### **4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA**

4.1. Võistlusrada asub Türi linnas. [Vabriku pst 1b, Türi, 72212 Järva maakond](#)

GPS koordinaadid: 58°48'05.9"N 25°26'10.5"E



## 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool VVS2024** (Väätsa Vigursõit).

## 6. AJAKAVA

### Kolmapäev, 06/03/2024

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<b>Sportity</b> ; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
12:00	Algab eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>

### Neljapäev, 21/03/2024

17:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
-------	--------------------------	---

### Laupäev, 23/03/2024

09:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll (isikut tõendav dokument ja/või litsents)	58°48'05.9"N 25°26'10.5"E <b>Vabriku pst 1b, Türi, 72212 Järva maakond</b>
09:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskaem	
09:00-09:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:00	Võistlejate koosolek	
10:15	Võistlusraja läbi kõndimine, kõigi võistlejatega, hilisemate pretensioonide vältimiseks. Stardinimekirja avaldamine.	<b>Sportity</b> ; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
10:45	Esimese võistlussõidu start	

## 7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> asuva registreerimisankedi alusel.

7.2. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 50 meeskonda.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on noortel, siis naistel, siis esiveol, siis tagaveol ja siis neliveol.



7.3. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjana või kaassõitjaga.

**7.3.1. Kaassõitja registreeritakse võistluse sekretariaadis, laupäeval 23.03.2024. Kaassõitja ei saa osaleda sõitjana antud võistlusel.**

7.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni 3 võistlejat, kes teavitavad sellest mandaadis ja maksavad kõik osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt numbrite välja paneku ajaks. Hilisemad äraütlemlistega kaasneb kohustus tasuda stardimaks antud etapi eest.

**7.10. EAL-i loal on lubatud osaleda ka ilma EAL litsentsita võistlejatel. Lubatud on ka litsentsiga võistlejate osalemine.**

## 8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 30 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.  
Osavõtutoetust saab tasuda pangalaenukaardiga korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):  
**MTÜ Järvamaa Car Meeting**  
**IBAN: EE417700771006287936**  
selgitusse: Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass  
või tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

## 9. ARVESTUSKLASSID

NOORED	10 KUNI 18 - aastased noored (k.a) - 2WD autodel
Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
Esivedu	Esisillaveoliste autodega võistlejad.
Tagavedu	Tagasillaveoliste autodega võistlejad

9.1. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

**9.2. Võistlejatel on kohustuslik minimaalselt E märgistusega kiiver ja pikad riided.**



9.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid, mis peale võistlust tagastatakse sekretariaati.

9.4. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks, kui tuleb eraldi reklaame.  
(LISA 1)

## **10. KINDLUSTUS**

10.1. Võistlusautod ei pea omama liikluskindlustust ja kehtivat ülevaatust, kuid peavad olema esteetilise välimusega ning mitte omama ohtlikke, vigastusi tekitavaid servasid.

10.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

## **11. VÕISTLUSE KÄIK**

11.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend). Raja pikkus kuni 1200 m ja kasutusel slaalom, šikaanid, stoppkast, täpsus laual sõit, tagurpidi boks, täpsus pidurdustorbik.

11.2. Stardijärjekord avaldatakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

11.3. Stardiintervalli määrab võistluse juht.

11.4. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, laulalsõidu elemendi vale läbimine, tagurpidi boksi vale läbimine ja stoppkastis peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata

11.5. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb ühest lisakatsesest. Igal lisakatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.

11.6. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.

11.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

11.8. **Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.**

## **12. VAIDED JA PROTESTID**

12.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.



12.2. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

### **13. MUUD SÄTTED**

13.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

13.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini jalakäia kiirusest. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

13.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel (alaealised võistlejad lapsevanema või ametliku hooldaja vastutsusel), mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liidu vastu

13.4.. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus, võistluse trassis ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

**13.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.**

### **14. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

14.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.

14.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

**14.3. Võistlussarja hooaja lõplik autasustamine toimub peale neljandat etappi kohapeal (Türis).**

### **15. KARISTUSTE KOONDTABEL**

15.1 Osavõtutoetus tasumata - (stardikeeld)

15.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus - (stardikeeld)

15.3 Kohtunikele mitteallumine - (võistluselt diskvalifitseerimine)

15.4 Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine - (võistluselt diskvalifitseerimine)

15.5 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral - (rahatrahv 100 EUR)

15.6 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral - (kuni võistluselt eemaldamine)



- 15.7 Valestart (+10 s)
- 15.8 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 15.9 Raja kunstliku takistuse nihutamine - (+10 s)
- 15.10 STOPKAST - 1 korral mitte sooritatud STOP - (+10 s)
- 15.11 STOPKAST - 2 korral mitte sooritatud STOP - (+30 s)
- 15.12 Lahtine autoaken - (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 15.13 Laualsõidu vale läbimine esimesel korral - (+10 s)
- 15.14 Laualsõidu vale läbimine teisel korral – (+20 s)
- 15.15 Stoptorbiku ja auto vaheline kaugus (või torbiku nihutamine algselt kohalt) – (10cm=1sekund)
- 15.16 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit - (kuni eemaldamine)
- 15.17 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul - (katkestamine antud sõiduvorus)